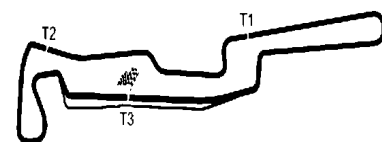


GORDINI CLUB FELD 4



ANALISI DEI TEMPI 2 TRAINING

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9 NEESER Michael G				20 WIEDMER Frank G				24 WIRTH Peter G			
Peugeot 4 2				Mitsubishi E 4 5				Honda Civic 4 2			
1)			1'34.646	1)			1'31.035	1)			1'34.614
2)			1'29.432	2)			1'26.155	2)			1'32.914
3)			1'28.690	3)			1'26.649	3)			1'36.556
4)			1'28.423	4)			1'26.648	4)			1'32.382
5)			1'29.761	5)			1'29.140	5)			1'48.330
6)			1'30.353	6)			1'25.538	6)			1'33.146
7)			1'30.167	7)			1'25.603	7)			1'32.343
8)			1'27.989	8)			1'27.565	8)			1'33.553
9)			1'28.449	9)			1'28.628	9)			1'30.379
10)			1'29.082	10)			1'26.546	10)			1'34.290
11)			1'32.854								
12)			1'26.824								
13)			1'31.225	21 HEIERLI Thomos G				26 GRAF P + I G			
14)			1'31.895	Renault Clio 4 4				Ford Fiesta 4 2			
15)			1'30.800	1)			1'29.420	1)	8'28.598	32.171	1'42.534
16)			1'29.039	2)			1'34.741	2)	1'12.249	34.118	1'46.367
17)			1'27.453	3)			1'40.599	3)	1'15.456	31.922	1'47.378
				4)			4'31.261	4)	1'09.945	35.000	1'44.945
				5)			1'29.243	5)	1'12.279	33.303	1'45.582
				6)			1'31.156	6)	1'06.554	33.392	1'39.946
				7)			1'30.780	7)	1'07.761	31.576	1'39.337
				8)			1'30.076	8)	1'07.329	29.654	1'36.983
				9)			1'26.380	9)	1'05.614	30.375	1'35.989
				10)			1'25.867	10)	1'08.029	32.529	1'40.558
				11)			1'26.696	11)	1'08.155	30.471	1'38.626
				12)			1'24.497	12)	1'07.245	30.763	1'38.008
				13)			1'29.401				
				23 GLESTI Remo G				29 HILLEBRECHT G			
				Subaru Impre 4 6				Trabant P601 4 1			
				1)	7'29.726	28.935	1'29.895	1)	10'10.878	40.782	2'01.817 B
				2)			1'30.123	2)	3'57.446	36.283	4'33.729
				3)			1'28.527	3)	1'27.152	36.857	2'04.009
				4)			6'50.867	4)	1'24.671	41.296	2'05.967
				5)			1'31.357				
				6)	1'00.045	30.305	1'30.350				
				7)	1'03.973	28.958	1'32.931				
				8)			1'28.764				
				9)			1'27.416				
				10)	1'02.715	29.252	1'31.967				
				31 GREMINGER Thomas G				Subaru Impre 4 6			
				1)				1)	3'18.042	32.327	1'45.083
				2)				2)	1'07.654	32.347	1'40.001
				3)				3)	1'08.992	31.064	1'40.056
				4)				4)	1'08.484	37.643	1'46.127
15 ITEM Carlo G											
Subaru Impre 4 6											
1)	2'42.893	29.694	1'33.505								
2)	1'02.746	31.731	1'34.477								
3)	1'07.319	32.237	1'39.556								
4)	1'05.509	29.161	1'34.670								
5)	1'05.324	30.703	1'36.027								
6)	1'00.794	29.535	1'30.329								
7)			1'31.289								
8)	1'02.253	28.486	1'30.739								
9)	10'11.616	32.000	10'43.616								
10)	1'03.903	29.679	1'33.582								
11)	1'01.295	28.982	1'30.277								
16 MARTINATO Roberto A											
Porsche 911 4 5											
1)	11'40.610	34.752	1'44.651								
2)	1'08.101	32.139	1'40.240								
3)	1'10.228	33.665	1'43.893								
4)	1'06.675	31.557	1'38.232								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	
5)	1'32.778	50.493	2'23.271 B	5)	1'05.945	34.901	1'40.846					
6)	1'51.081	32.028	2'23.109	6)	1'16.784	31.103	1'47.887					
7)	1'05.386	30.699	1'36.085									
8)	1'02.699	31.512	1'34.211									
9)	1'06.179	30.332	1'36.511									
10)	1'05.152	29.545	1'34.697									
40 ZIEHLI Fabienne G				53 BOSCH Thomas G				81 GROSS Fred G				
	Mitsubishi C	4	2		Subaru Impre	4	6			Subaru Impre	4	6
1)			1'36.123	1)	4'43.252	28.428	1'25.268	1)			1'24.383	
2)			1'37.761	2)	57.864	27.635	1'25.499	2)			1'22.452	
3)			1'36.183	3)	57.016	27.773	1'24.789	3)			2'54.446	
4)			1'35.931	4)	56.626	32.672	1'29.298	4)			1'22.778	
5)			1'39.822	5)	1'11.344	28.732	1'40.076	5)			2'51.631	
6)			2'02.481 B	6)	57.022	27.956	1'24.978	6)			1'23.289	
7)			2'38.299	7)	57.239	28.419	1'25.658	7)			1'22.248	
8)			1'33.623	8)	57.023	27.604	1'24.627	8)			1'22.221	
42 THUS Noah G				54 FENNER/THOMET P				90 RASTERT Christian G				
	Honda Civic	4	2		Renault Clio	4	4			Subaru Impre	4	5
1)	9'42.070	28.412	1'29.372	1)			1'44.596 B	1)			1'34.343	
2)	59.855	27.749	1'27.604	2)			3'52.270	2)			1'32.040	
3)	1'01.475	27.738	1'29.213	3)			1'25.392	3)	1'21.579	39.323	2'00.902	
4)	59.501	28.178	1'27.679	4)			1'25.060	4)			1'30.420	
5)				5)	1'04.101	29.638	1'33.739	5)			1'29.470	
6)				6)			1'31.025	6)	58.452	28.930	1'27.382	
7)				7)			1'29.593	7)			1'29.014	
8)								8)			1'32.372	
9)								9)	1'01.871	28.956	1'30.827	
10)								10)	1'25.092	44.329	2'09.421	
11)								11)			2'15.655	
12)								12)	59.354	28.682	1'28.036	
13)								13)			1'27.297	
14)								14)			1'30.488	
15)								15)			1'29.473	
48 NEYEN Frank G				58 GREUTER Oliver G				93 DIERKE Tim G				
	BMW M3 CSL	4	7		Subaru Impre	4	6			VW Polo	4	2
1)	9'15.563	29.026	1'29.252	1)	6'43.260	28.427	1'31.986	1)			1'29.086	
2)			1'30.331	2)	55.572	27.383	1'22.955	2)			1'27.534	
3)	1'02.238	32.153	1'34.391	3)	55.633	27.932	1'23.565	3)			1'30.280	
4)	1'01.884	29.369	1'31.253	4)	57.949	26.868	1'24.817	4)			1'26.509	
5)			1'33.201	5)			1'24.765	5)			1'27.758	
6)			1'30.015	6)	56.602	27.873	1'24.475	6)			1'39.334	
7)	1'01.598	31.462	1'33.060	7)	55.768	27.547	1'23.315	7)			1'42.186	
8)	1'03.587	28.752	1'32.339	8)	56.299	27.041	1'23.340	8)			1'34.424	
9)	59.463	29.445	1'28.908	9)	56.831	27.046	1'23.877	9)			1'45.846 B	
10)	59.440	28.388	1'27.828	10)	54.674	26.766	1'21.440					
11)	1'01.317	29.042	1'30.359	11)	55.908	28.685	1'24.593					
12)	1'03.354	29.301	1'32.655	12)			1'24.115					
13)	1'00.268	29.334	1'29.602									
50 KOBLER Gregor G				64 KUENG Daniela G				94 CONCORRENTE 94				
	Dodge Viper	4	8		Renault Clio	4	2					
1)	3'15.175	28.686	1'32.391	1)			2'05.384	1)			1'48.937	
2)	58.705	28.774	1'27.479	2)			1'57.050					
3)	59.374	27.546	1'26.920	3)			2'06.944					
4)	57.753	27.002	1'24.755	4)			1'52.851					
				5)			2'01.083					
				6)			1'48.695					

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)			1'34.884	5)			1'29.219				
9)			1'37.145	6)			1'27.248				
10)			1'35.084	7)			1'28.118				
11)			1'37.974	8)	1'05.663	28.817	1'34.480				
				9)	1'19.696	36.054	1'55.750				

394 WALDINGER Christian G
OPEL VECTRA 4 4

1)	4'52.753
2)	1'36.996
3)	1'34.670
4)	1'37.471
5)	1'42.739
6)	7'56.281
7)	1'34.456

398 SCHULLER Christoph G
Renault Mega 4

1)	4'52.049	28.813	1'30.343
2)	1'03.345	29.227	1'32.572
3)	1'01.453	29.614	1'31.067
4)	1'01.717	31.818	1'33.535
5)	1'05.898	32.281	1'38.179
6)	59.814	27.858	1'27.672
7)	1'01.062	28.125	1'29.187
8)	59.653	28.141	1'27.794
9)	59.938	27.778	1'27.716
10)	1'00.184	29.351	1'29.535
11)	1'10.366	49.051	1'59.417 B
12)	2'17.368	31.943	2'49.311
13)	1'01.671	29.273	1'30.944
14)	1'05.911	29.087	1'34.998

395 STENGL G
BMW 318 IS 4 2

1)	1'28.471
2)	1'35.787
3)	4'31.369
4)	1'30.578
5)	1'40.847 B
6)	3'17.586
7)	1'27.703
8)	1'28.501
9)	1'29.715
10)	1'30.287
11)	1'29.321
12)	1'28.201

396 EGNER JUNIOR G
AUDI A4 STW 4 3

1)	9'20.464	32.562	1'42.609
2)	1'10.513	38.660	1'49.173 B
3)	2'26.852	32.382	2'59.234
4)	1'07.429	31.655	1'39.084
5)	1'04.286	33.155	1'37.441
6)	1'05.338	31.189	1'36.527
7)	1'04.484	32.889	1'37.373
8)	1'01.722	37.395	1'39.117 B

397 SCHULLER Manuel G
FORD FOCUS 4

1)	1'28.123
2)	6'56.824
3)	1'31.895
4)	1'29.723

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea